

EL CISCO KID

Por: José Salinas Rod Red



Mientras cu Cisco ta coge e pover hombra bieu herida y ponele ariba su lomba pa asina por cargele te caminda su cabai ta, Pancho ta haci tur posibel pa wanta e enemigonan y asina duna Cisco un chens y ora Cisco ta dirigiele cerca su cabai e ta bisa: „Bon Pancho, Si bo por, taha nan un rato...” Y obediendo loke Cisco a pidele, Pancho ta zrak tras un piedra, ta mik cu su revolver den direccion di e enemigonan,

bisando: „Si Cisco, lo mi trata di taha nan.” Pero ora Pancho ta hala e gay di e revolver e ta sona „Click”, pero nada, ni un tiro ta sali. Ta con e ta haci taha e enemigonan, si e no tin ningun tiro den su revolver? Morto spanta Pancho ta exclama: „Oooooh...” Y e ta cuminsa tover cu su revolver pa e weita ta kiko e por haci, loke ta inutilmente.

Admiracion!



Vaseline
is a registered trade mark owned by
Chesebrough-Pond's Inc.
Agentes:
CONTAL AGENCIES LTD.
TEL. 1418.

een van de principes van Pellenars, die hij ook in de koers toespant. Van daag zij aan de slag, en morgen zij. En als je niet meedoet, dan kun je je treinkaartje gaan halen. De discipline van een ploeg in de Tour is nog harder dan in militaire dienst. Maar met en ondanks alles gaat de Tour verder.

Nieuwe film over Bonaire

De heer Herrick Herrick heeft aangeboden een film van Bonaire samen te stellen uit reeds gemaakte opnamen. Deze film met bijlevering van copie wordt aangeboden voor een bedrag van \$ 3.000.—

Daar de laatste van Bonaire vervaardigde film dateert van 1948 en de daarvoor gevraagde prijs zeer gunstig is, zou de regering er prijs op stellen over te gaan tot aankoop van deze film, die als propagandamateriaal voor Bonaire, zeer welkom is.

De Staten hebben geen bezwaar om, vooruitlopend op de openbare behandeling van de supplettoire begroting 1956, over het equivalent van \$ 3.000.— te beschikken.
CONFLICT TUSSEN GOVERNUR EN PREMIER IN NIGERIA

LONDEN — In Oost-Nigeria is een ernstig meningsverschil gerezen tussen de gouverneur en premier Nhamdi Azikiwe, omdat de gouverneur volgens de regering in strijd met de grondwet geweigerd zou hebben haar advies op te volgen. De bijeenkomst van het parlement van Nigeria is uitgesteld tot 2 augustus.

ALL KIND OF FEEDS



A.G. Th. ARENDS
Tel. 1625 - 1250
Agent

Ze hebben hun rust teveel nodig. En seigneur Guerlache zorgt er ook voor, dat zij die rust zo goed mogelijk krijgen. Hij controleert de kamers, de bedden en de wasgelegenheden. Als er niet voor iedere renner een aparte kamer is, zorgt hij voor een eerlijke verdeling van „het rijk alleen.” Van daag zijn het die en morgen weer een paar anderen die dan maar een kamer met elkaar moeten delen.

Dat gaat volgens Guerlache's lijsje en ongeacht de naam of de positie in het algemeen klassement van de renners. Zoals ook ieder op zijn beurt de „voordeligste etage” krijgt. Dat is

sing weten te vinden voor een snelle afvoer van vermoede renners en haastige journalisten na de gebeurtenissen aan de startlijn en de ervaringen van menige reporter in de eerste dagen houden, de belofte in van even afgrijpselijke telefontexten in het zuiden als vorige jaren. De Luxemburger Charley Gaul is een pedant, eigengeerde kereltje, wien het succes in de ronde van Italie tevel naar het hoofd is gestegen. Zijn ploegleider Nicolas Frantz kon hem maar niet aan het verstand brengen, dat hij verplicht was zijn verdiende geld in de Tour onder zijn ploegmakkers te verdelen. „Ik rijd voor eigen rekening en blijf voor eigen rekening rijden”, had hij telkens driftig gezegd als hij op het onjuiste van zijn daad werd geattendeerd. Deze houding heeft Gaul in ieder geval tot de Pyreneeën moeten bezuren, daar hij, zonder steun van zijn ploeggenoten, een aanzienlijke achterstand heeft opgelopen. Daarom is hij denkkelijk in St. Malo tot andere gedachte gekomen en heeft hij Nicolas Frantz zwart op wit gegeven dat hij alle prijzen en premies met zijn landgenoten, alsmede met de Engelsman Robinson en de Portugees Barbosa, die ook deel uitmaken van de gemengde Luxemburgse ploeg, zal delen. Maar Gaul heeft te lang gewacht met zijn beslissing, want de zondagavond in Bayonne aan de voet van de Pyreneeën lag hij bijna 54 minuten achter op de geleitru drager Waut Wagtmans. In zijn merkwuurde taaltje, gebroken Duits en met Frans er tusschen door, bekende hij tegenover Wout Wagtmans: „Bijna een uur achterstand voor de Aubisque, dat is me teveel. Ik kan dit tijdsverlies niet meer goedmaken. Niet in de Pyreneeën en niet in de Alpen. Voor mij is de ronde van Frankrijk verloren.”

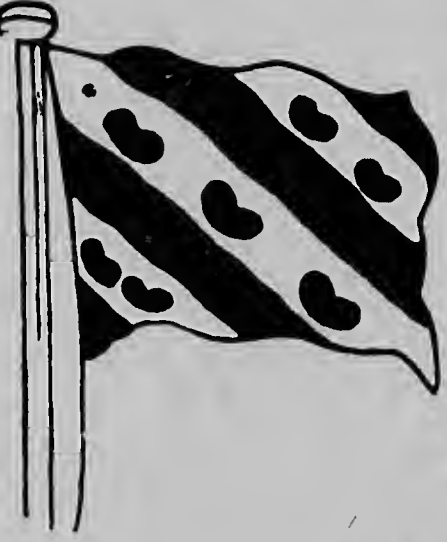
Hegeen dan zijn verdiende straf is voor zijn hoogmoedswaanzin en zijn oncollegialiteit. Dat waren dan de woorden Van Gaul, die nog enkele dagen voordien hoog van de toren had geblazen door te verklaren, dat hij al zijn concurrenten op de Aubisque en de Aspin wel even n paar straffers zou verkopen. Hij is echter nog altijd in staat om een voornamse rol in de Tour te spelen, daar hij nog fris is als in de aanvang. De bijzonder sympathieke mecanicien, Montillot (van de Nederlandse ploeg), is in de nacht van zaterdag op zondag te Bordeaux plotseling niet goed geworden. De neesheer constateerde een lichte hartaanval. Hij verbod Montillot in de etappe van Bordeaux naar Bayonne in de ploegleiderswagen van Pellenars mee te rijden. Met de vrachtwagen van Gemmans, die elke dag vooruit rijdt met de bagage en het reserve materiaal, is Montillot, die reeds jaren de Nederlandse ploeg op zeer vertrouwde wijze dient en daarbij een perfect vakmanschap paart aan onvolprezen ijver, naar Bayonne gereisd. „Le Patron”, zoals Montillot Pellenars altijd noemt, hoopt dat chef mecanicien weer spoedig op zijn oude vertrouwde plaats zal zitten. Maar zeker is dit niet, want Montillot heeft reeds enkele zware maanden achter de rug. Hij heeft ook als mecanicien in de Ronde van Italie gefungeerd. De radio heeft de Tour de France van aanzien veranderd. Er ruikt eigenlijk geen wielkaravaan op, maar een rijdend station van de Franse radio. Vanuit hun volg —auto's vertellen de twee toer-directeuren, Jacques Godet en Felix Leviton, tijdens de etappes alle gebeurtenissen, zij waarschuwende ploegleiders, die allen een radio in hun wagen hebben, regelen de diensten van de politie en geven de journalisten in de meer dan honderd volgauto's voordurend inlichtingen. Zo blijven alle volgers uit de karavaan, of zij zich voor een groepje vluchtelingen bevinden of achter het peloton rijden, toch steeds op de hoogte van de gang van zaken. De hele dag hoort men berichten en hoorschappen.

„De kopgroep telt thans 55 man „Hallo Kees Pellenaar Hinson heeft een leuke band”. „Chauffeurs opgepast, na een kilometer bereiken we een slechte weg” en zo gaat het door. Een blinde kan zelfs op deze wijze de Tour op de voet volgen, dat is nu moderne Ronde van Frankrijk. Vier ploegen uit de Tour de France zaten in de grote dinerzaal van het hotel te Angers. Voor de tafel van de Nederlanders bestond de grootste belangstelling. Er was een jacht op hun handtekeningen. „Blijven jullie zo aan het vlammenwerpen?” vroeg een in de Tour vergrijste verslaggever aan Kees Pellenars, aan het hoofd van de tafel. Deze antwoordde met een knipvoeg naar zijn jongens: „Aach wat, we rijden hier niet eens, we zijn een beetje aan het trainen voor de Ronde van

Iechi evaporada y lechi FRIESE VLAG

na polvo ta esun di mas usa na Aruba y esey no ta sin motibo.

„Friesche Vlag” no tin solamente bon smaak, ta saldable y tambe di mashar calidad a la vez bo por hanja bonita boeki cu e etiketan. Purbe bo tambe awe mes



Agente:
JAN BODEGOM & CO. (Aruba) N.V.
Emmastraat — Tel. 1284

Goede Nederlandse successen in de Tour de France

Discipline in de touroploeg is nog straffer dan in mil. dienst

De belangstelling voor de Tour de France is in Nederland tot het koopstuk gebracht. Wat niemand had durven hopen of zelfs maar dromen is op het moment dat wij dit schrijven, werkelijkheid geworden. Na de zestiende etappe in de Tour, nu dus reeds de zwaarste slagen achter de rug zijn, heeft de Nederlandse ploeg een uitstekende kans op een eervol resultaat.

Na de vijftiende etappe heeft Wout Wagtmans zich in de kostbare gele trui gehuld en heeft wederom een Nederlander de leiding in het algemeen klassement. Men kan er nu van verzekerd zijn, dat ploegleider Pellenars met deze kans in handen, de gehele Nederlandse ploeg zal opproffen om voor Wagtmans de gele trui te behouden. Vooral met de komende etappes voor de hoog etappes welke Wagtmans volgens de verwachtingen wel aan kan, is de Nederlandse ploeg dus plotseling in de grote aandacht van geheel de Europese sportwereld gekomen. En niet alleen in Wagtmans heeft de Nederlandse ploeg een favoriet, maar ook Gerrit Voorting de man die reeds gedurende de gehele Tour in de kopgroep is geweest, neemt op het ogenblik een schitterende plaats in in het algemeen klassement. Hij staat nummer drie met een kleine 2½ minuut achterstand op Wagtmans. Wat echter de kans van de beide Nederlanders zo hoog doet aanslaan is het

feit dat de mogelijke winnaars Charley de Gaulle en Brankart nog steeds niet onder de eerste tien renners in het algemeen klassement te vinden zijn. Het is dus afwachten wat nog in de komende etappes gaat gebeuren. Pellenars zal echter z'n beide troeven Wagtmans en Voorting wel voor hun eigen kans laten rijden en niet de een voor de ander opproffen. Dat zou slechts een breuk in de ploeg veroorzaken. Opvallend is toch wel het heftige terende rijden van Voorting. En geven wij nu wat minder bekende bijzonderheden uit deze Tour 1956. In de Peugot, waarmee Kees Pellenars de Tour volgt, en welke hem ter beschikking is gesteld door Tourbaas Goddet, „De Pel” heeft zich gehuld in een ijzige rust.

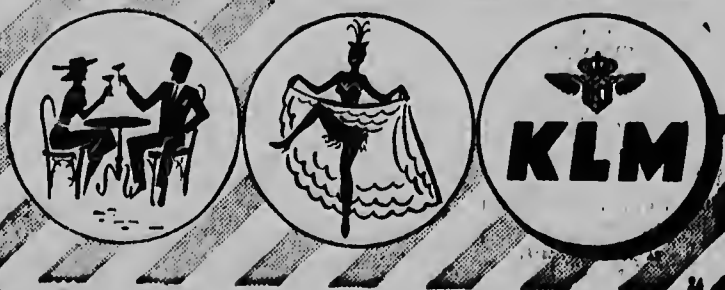
Het lijkt wel voor buitenstaanders of de hele Tour hem niet aangaat, zo rustig rijdt hij in de karavaan mee, een grote sigaar in het hoofd. Maar dat is maar schijn. In de etappes, steden heeft men nog steeds geen oplossing.

NAAR EUROPA'S LICHTSTAD PER KLM PARIJS

- * Vijf anelle vluchten per week vanuit Curacao.
- * Gebruik het KLM Multi-Stopover Plan om nog vele andere steden te bezoeken zonder extra reiskosten, zoals o.a. Lissabon, Madrid en Amsterdam.
- * De Luxe klasse (met gratis Sleep-Air-accommodatie) en voordelige Toeristen vluchten.



Vraag nedere inlichtingen bij CURAÇAO: KLM, Tel. 11020-12132. ARUBA: Ema Trading Co., Gen. Agent, Tel. 1662-1558 en alle erkende reisagentschappen.



PEPITA

Por CHIC YOUNG



Pepita ta canna paden y di repente e ta tende un canto masha duro di paden cu e mester a sera su horeanan. Claro cu ta Lorenzo ta cantando mas duro eu e por ora e ta bajando den su badkuip. E ta frega su lomba y ta sigui canta numa di: „Warda e solo sali y e nubia nan pasa, Nellie. Nos lo ta feliz Nellie.” Pepita no por a wanta mas e cantamento duro aki y pensando un cos pa pone Lorenzo sera su boca e ta corda ariba e cachonan y asina ta cu e ta llama tur e cinco cachonan y mandando nan den banjo, Pepita ta bisa: „Boso-

nan ta e uniconan cu por haci sera su boca.” Y un tras di otro e cachonan ta drenta den banjo, nan ta sinta na un kring dilanti di e badkuip y manera un koor nan tur ta cuminsa blaf hunto y asina por a competi cu e stem di Lorenzo, mira y tende e cachonan haci desorden e ta stop di canta y bon rabia e ta bisa e cachonan, cu a cbaçi nan best pa complacé Pepita: „Bon. Nos tur ta sera nos boca anto.” Pepita a keda contento cu su placen a sali bon.

EEN HUIS VOL LICHT

is

EEN HUIS VOL GEZELLIGHEID!

N.V. Electriciteit Maatschappij

„Aruba”

BAND BOX DRYCLEANING

& LAUNDRY
Phone 5039 - 5045
PICK UP ON TUESDAY, DELIVER FRIDAY
Tailory Service
We do minor mending and replace buttons free of charge



WILLEMSTAD 24 Juli van Amsterdam
NORINDA 26 Juli van New York
POSEIDON 27 Juli van Amsterdam
TELAMON 2 Augustus van New York
DAPHNIS 4 Augustus van Amsterdam
MENTOR 4 Augustus van New Orleans

Bovenstaande data zijn voorlopig en aan verandering onderhevig

De Tour de France WAGTMANS BEHOUDT DE GELE TRUI

AIX en PROVENCE: — De Fransman Forestier won de zestiende etappe van de Ronde van Frankrijk, welke van Aix en Provence naar Gap leidde. De afstand van 203 kilometer werd door hem afgelegd in 5 uur 30 minuten en 15 seconden. Tweede werd de Italianen Baffi, derde de Luxemburgse ploeg, vierde de Belg van Genechten en vijfde Lampe van de Zuid Westelijke Franse ploeg. Nolten kwam als eerste Nederlander op de negende plaats, in dezelfde tijd als de etappe winnaar.

Voorling werd twaalfde in 5 uur 37 minuten 55 sec. en De Groot acht, tien de in vijf uur 38 minuten 2 sec.

DADER VAN DIAMANTENROOF GEVAT?

LONDEN — Scotland Yard heeft in de afgelopen nacht een man aangehouden, die ervan verdacht wordt de dader te zijn van de opzienbarende diefstal van diamanten ter waarde van een som gelijk aan NAF 500.000 in het centrum van Londen. Tevoren was al iemand aangehouden, die beschuldigd zou worden van medeplichtigheid in helling van een auto.